SCHEDE TECNICHE

TABELLE DI PORTATA

I pannelli di grigliato elettroforgiato e/o pressato si sudividono nelle seguenti classi di portata:

Classe 1: carico pedonale

Classe 2-3-4: carico di veicoli stradali

| CARICO PEDONALE | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CLASSE 1 | PORTATA (tipo) | CARICO DINAMICO (daN/m²) 1daN = ~ 1 kg | | | | | | | |
| **** | FOLLA COMPATTA (portata pedonale) | Carico dinamico 600 daN/m² | | | | | | | |

II D.M. n. 236 - 14 giugno 1989 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche" al punto 8.2.2 stabilisce che "i grigliati inseriti nelle pavimentazioni deveno essere realizzati con maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro".

La classe di portata 1 non riguarda eventuali applicazioni di carichi locali concentrati (piedini di armadi, scaffalature o altro) che devono prevedere ulteriori verifiche meccaniche (UNI 11002).

| CARICO PEDONALE | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CLASSE 2 | PORTATA (tipo) | CARICO DINAMICO (daN/m²) 1daN = ~ 1 kg | | | | | | | | |
| 1 1 | TRANSITO LIMITATO AD AUTOVETTURE | Massa totale a terra (statica) fino a 3000 kg Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm | | | | | | | | |

| CARICO PEDONALE | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CLASSE 3 | PORTATA (tipo) | CARICO DINAMICO (daN/m²) 1daN = ~ 1 kg | | | | | | | | | |
| ↓ kg 4000 ↓ kg 2000 Masse sull'asse anteriore e posteriore ‡ | TRANSITO LIMITATO AD AUTOCARRI LEGGERI | Massa totale a terra (statica) fino a 6000 kg Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm | | | | | | | | | |

| CARICO PEDONALE | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CLASSE 4 | PORTATA (tipo) | CARICO DINAMICO (daN/m²) 1daN = ~ 1 kg | | | | | | | | |
| | TRANSITO AUTOTRENI AUTOARTICOLATI | Massa totale a terra (statica) fino a 45000 kg Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm | | | | | | | | |

Gli elementi base per la scelta tecnica del grigliato sono:

- Il tipo di carico che grava sul pannello
- La luce netta tra due appoggi consecutivi
- La maglia

Consultando le tabelle di portata si potrà quindi definire la tipologia atta a soddisfare le esigenze del Committente.

SCHEDE TECNICHE TABELLE DI PORTATA

| | | CLASS | E 1 | | | | CLASSE 2 | | | | | CLASS | SE 3 | | | | CLASSE 4 | | | | | |
|-------------------|---------------|---------|----------|----------|------|------|--------------------------|------|------|------|---------|----------|----------|------|------|--------------------------|----------|------|------|------|------|--|
| | | interas | sse barr | e portai | nti | | interasse barre portanti | | | | interas | sse barr | e portar | nti | | interasse barre portanti | | | | | | |
| Barra Portante | | 15 | 22 | 25 | 30 | 34 | 15 | 22 | 25 | 30 | 34 | 15 | 22 | 25 | 30 | 34 | 15 | 22 | 25 | 30 | 34 | |
| 050 | Luce netta mm | 1235 | 1123 | 1087 | 1039 | 1007 | 305 | 252 | 238 | 210 | 195 | 222 | 187 | 177 | 162 | 150 | 173 | 144 | 136 | 125 | 116 | |
| 25x2 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,54 | 0,37 | 0,33 | 0,26 | 0,22 | 0,29 | 0,21 | 0,18 | 0,15 | 0,13 | 0,18 | 0,12 | 0,11 | 0,09 | 0,08 | |
| 30x2 | Luce netta mm | 1417 | 1287 | 1247 | 1191 | 1154 | 395 | 320 | 298 | 259 | 237 | 276 | 227 | 213 | 194 | 180 | 208 | 173 | 164 | 150 | 139 | |
| 3UXZ | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,73 | 0,49 | 0,43 | 0,33 | 0,27 | 0,37 | 0,25 | 0,22 | 0,18 | 0,16 | 0,21 | 0,15 | 0,13 | 0,11 | 0,09 | |
| 40x2 | Luce netta mm | 1758 | 1597 | 1547 | 1478 | 1432 | 625 | 491 | 453 | 383 | 345 | 374 | 323 | 302 | 268 | 245 | 278 | 231 | 218 | 201 | 186 | |
| 4082 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 1,31 | 0,83 | 0,71 | 0,52 | 0,42 | 0,52 | 0,39 | 0,33 | 0,26 | 0,22 | 0,28 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 | |
| 25x3 | Luce netta mm | 1367 | 1242 | 1203 | 1150 | 1114 | 407 | 329 | 307 | 265 | 243 | 283 | 232 | 218 | 198 | 184 | 212 | 177 | 167 | 154 | 142 | |
| 2083 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,93 | 0,62 | 0,54 | 0,41 | 0,35 | 0,47 | 0,32 | 0,28 | 0,23 | 0,20 | 0,27 | 0,19 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | |
| 30x3 | Luce netta mm | 1568 | 1425 | 1380 | 1318 | 1278 | 543 | 430 | 398 | 339 | 306 | 343 | 290 | 270 | 242 | 222 | 254 | 212 | 201 | 184 | 171 | |
| 3083 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 1,34 | 0,86 | 0,74 | 0,55 | 0,45 | 0,58 | 0,41 | 0,35 | 0,29 | 0,24 | 0,32 | 0,22 | 0,20 | 0,17 | 0,14 | |
| 40x3 | Luce netta mm | 1945 | 1768 | 1712 | 1636 | 1585 | 887 | 687 | 629 | 524 | 467 | 462 | 395 | 375 | 336 | 313 | 352 | 285 | 268 | 246 | 228 | |
| 403 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 2,56 | 1,57 | 1,33 | 0,94 | 0,75 | 0,79 | 0,58 | 0,52 | 0,42 | 0,36 | 0,46 | 0,30 | 0,26 | 0,22 | 0,19 | |
| 50x3 | Luce netta mm | 2300 | 2090 | 2024 | 1934 | 1874 | 1330 | 1017 | 928 | 763 | 674 | 610 | 505 | 476 | 421 | 391 | 440 | 376 | 349 | 314 | 288 | |
| JUAJ | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,48 | 2,66 | 2,24 | 1,53 | 1,21 | 1,07 | 0,75 | 0,67 | 0,52 | 0,45 | 0,57 | 0,41 | 0,35 | 0,29 | 0,24 | |
| 60x3 | Luce netta mm | 2637 | 2396 | 2321 | 2217 | 2149 | 1653 | 1421 | 1292 | 1056 | 927 | 790 | 640 | 597 | 518 | 475 | 528 | 452 | 433 | 395 | 360 | |
| UUAU | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,24 | 3,53 | 2,39 | 1,86 | 1,46 | 0,98 | 0,86 | 0,65 | 0,55 | 0,69 | 0,50 | 0,46 | 0,38 | 0,31 | |
| 70x3 | Luce netta mm | 2960 | 2690 | 2605 | 2489 | 2412 | 1928 | 1748 | 1690 | 1401 | 1225 | 1004 | 799 | 741 | 633 | 575 | 616 | 528 | 505 | 460 | 434 | |
| 7000 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 4,99 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,54 | 2,73 | 1,98 | 1,28 | 1,11 | 0,82 | 0,69 | 0,80 | 0,59 | 0,54 | 0,45 | 0,40 | |
| 80x3 | Luce netta mm | 3272 | 2973 | 2880 | 2751 | 2667 | 2202 | 1997 | 1930 | 1794 | 1570 | 1250 | 983 | 906 | 766 | 690 | 713 | 603 | 577 | 526 | 496 | |
| OUAG | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,86 | 2,62 | 1,66 | 1,42 | 1,04 | 0,85 | 0,99 | 0,67 | 0,61 | 0,51 | 0,45 | |
| 40x4 | Luce netta mm | 2090 | 1900 | 1840 | 1758 | 1704 | 1150 | 883 | 806 | 666 | 590 | 550 | 461 | 435 | 388 | 361 | 406 | 399 | 310 | 286 | 264 | |
| 4044 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,22 | 2,54 | 2,13 | 1,48 | 1,18 | 1,10 | 0,78 | 0,70 | 0,56 | 0,48 | 0,61 | 0,42 | 0,36 | 0,30 | 0,26 | |
| 50x4 | Luce netta mm | 2471 | 2246 | 2175 | 2078 | 2014 | 1517 | 1323 | 1204 | 985 | 865 | 747 | 607 | 568 | 495 | 455 | 508 | 435 | 416 | 378 | 342 | |
| JUA- | Freccia mm | 4,99 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,43 | 3,69 | 2,51 | 1,95 | 1,58 | 1,06 | 0,94 | 0,72 | 0,61 | 0,76 | 0,56 | 0,51 | 0,41 | 0,34 | |
| 60x4 | Luce netta mm | 2834 | 2575 | 2494 | 2383 | 2309 | 1819 | 1650 | 1595 | 1374 | 1202 | 987 | 787 | 729 | 624 | 567 | 610 | 522 | 500 | 456 | 430 | |
| 00X4 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 3,97 | 3,07 | 2,23 | 1,45 | 1,26 | 0,93 | 0,78 | 0,92 | 0,67 | 0,62 | 0,51 | 0,46 | |
| 70x4 | Luce netta mm | 3181 | 2890 | 2800 | 2675 | 2592 | 2121 | 1924 | 1859 | 1728 | 1601 | 1272 | 999 | 921 | 778 | 700 | 722 | 609 | 583 | 532 | 502 | |
| 7084 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,59 | 3,10 | 1,96 | 1,68 | 1,22 | 1,00 | 1,09 | 0,78 | 0,72 | 0,60 | 0,53 | |
| 80x4 | Luce netta mm | 3516 | 3195 | 3094 | 2957 | 2865 | 2423 | 2198 | 2124 | 1974 | 1881 | 1600 | 1244 | 1142 | 9,55 | 853 | 851 | 704 | 670 | 608 | 573 | |
| 80X4 | Freccia mm | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,20 | 2,60 | 2,21 | 1,57 | 1,27 | 1,31 | 0,91 | 0,83 | 0,68 | 0,61 | |

Tabella elaborata in riferimento alla norma UNI 11002-1 e alle tabelle di portata Anima Associati